

Autour du charbon de bois



o Un usage domestique quotidien

En dehors des utilisations industrielles évoquées précédemment durant le XIX^e, dans les villes et les villages le charbon de bois était surtout d'un usage domestique, **partout où on avait besoin de la chaleur des braises.**

Il chauffait sans fumée et s'employait dans les chaufferettes, les fers à repasser, les bassinoires, le grilloir à café etc. et même dans les filtres à eau en tant que couche filtrante.



CHAUFFERETTES, POUR RÉCHAUFFER LES PIEDS OU LES MAINS



FER À REPASSER



BASSINOIRE POUR CHAUFFER LES DRAPS



GRILLES DE CUISSON OU FOURNEAUX



GRILLOIR OU BRÛLOIR À CAFÉ



TRANSPORT DU CHARBON

o Le déclin de la production

Dès 1939 la production baissa, un dernier sursaut avec les véhicules à gazogène a été noté, conséquence des restrictions des ressources énergétiques dues à la guerre.

En effet, **les véhicules à gazogène**, les camions surtout, étaient équipés d'un appareil qui transformait par oxydation incomplète le bois ou le charbon de bois en gaz combustible.

Le charbon de bois était alors produit dans **des fours métalliques transportables sur les lieux de production.**

Plus facile et plus rapide, ce système permit la carbonisation en 48 heures mais le charbon était de qualité moindre, léger, avec un pouvoir calorifique diminué.

Après la guerre, quelques charbonniers poursuivirent cette activité qui s'est éteinte progressivement. Aujourd'hui, le charbon de bois est encore utilisé pour les « barbecues ». Il est produit dans des fours métalliques de grande capacité pour une qualité médiocre. La production annuelle en France est de 60 000 tonnes.



FOURS MÉTALLIQUES EN PLEINE FORÊT



CAMION ET TRACTEUR À GAZOGÈNE

